

Østjylland på den anden side af grøften



Henrik Tang Nielsen var en af deltagerne på Michael Niensens sidste off-road tur i det østjyske. Her kan du læse, hvordan det gik.

Hver gang Touring Nyt kommer dumpende ind af døren, skal det jo helst læses samme dag, men jeg måtte lige tøve en kende, da jeg læste, at Michael Nielsen planlagde en off-road tur i det østjyske. Et arrangement jeg længe havde ledt efter, da jeg kun har kørt MC et år, og fordi jeg blot kører en Yamaha DT 125 LC og derfor ikke vil ud på de helt store ture.

Jeg greb straks knoglen og ringede for at høre nærmere. Michael fortalte om turen og hvorledes, det hele skulle forløbe. Han mente da også nok, at der skulle komme nogle stykker til en sådan tur, men at jeg var den første, der tilmeldte sig. Senere hen fik jeg en kammerat med, Arne, der kører Yamaha 250.

Fra Svendborg til Sabro er der jo et godt stykke, hvorfor vi fredag aften sammen med Arnes pige kørte til Århus, så vi kunne være friske og udhvilede til lørdagens strabadser. Vi ville jo gerne være i fin form, da det var den første tur af den art for os begge.

Jeg var da også nogenlunde frisk

lørdag morgen, efter at have sovet 2 timer om natten . . . Vi fik både tanket op til maven og cyklen og så afsted til Sabro Kro, hvor vi alle skulle mødes.

Det viste sig, at vi blev 20 MC i alt, hvoraf der både var store og små maskiner. Jeg fandt ud af, at der var en pige med på en cykel mægen til min egen. Det er dejligt at se, at off-road også er for piger, og der var selvfølgelig intet terræn, hun ikke kunne klare på ruten. Efter en lille briefing og kort-omdeling drog vi alle afsted lidt over kl. 10.00 - et flot syn.

Vi kom hurtigt ud til de mindre grus- og markveje. Solen bagte ganske godt, og da nogle af os havde godt med beskyttende tøj på, blev det hurtigt en varm tur. Vi kørte langs diger, markskel, småstier og sågar på en del af den gamle Silkeborg-jernbane nær Bidstrup Hovedgård ved Laurbjerg, hvor der nu kun er skærverne tilbage. Jeg er født og opvokset i det område, så det var sjovt at se det hele igen på den måde.

Når man kører så mange sammen, kan man let komme væk fra hinanden, hvis der sker et styrt eller lignende stop. Derfor kørte vi efter princippet, hvor man hele tiden skal kunne se føreren bagved. Skulle der ske noget med ham, stopper man for at hjælpe, og det forplanter sig frem-

Efter et par runder på en gammel cross-bane, er alle godt svedige i den stærke varme. Senere kom der lidt regn.

efter, hvorved hele kolonnen hurtigt standser. Det hændte nogle gange, vi måtte stoppe, og efterhånden virkede det meget fint.

Vi undgik jo ikke enkelte styrt, dog var de fleste uden større skade. En enkelt kører kom ud for en flyvetur fra grusvejen og op på en skrænt, men der var hurtigt et par tililende folk for at få ham på højkant. Han måtte konstatere at baglygteglasset og forsikrarmen var itu - så han kunne jo roligt fortsætte!

Min makker Arne måtte også en enkelt gang ned og bide i gruset, hvor han uheldigvis knækkede koblingsgrebet og bøjede gearpedalen. En noget upassende defekt, da vi ikke havde noget ekstra greb med, så han måtte skifte gear uden at koble ud, en hård most for både cykel og kører, da det for eksempel er svært at skifte gear hurtigt op ad en stejl skrænt. Grebet blev ved frokosten udskiftet med forbremsegrebet, som han bedre kunne undvære.

Efter første etape stoppede vi i Løvskal for at få et tiltrængt hvil og en omgang biksemad med spejlæg og masser af kølende sodavand.

Omkring frokosttid kom der et par tiltrængte regnbyger. Det blev dog ikke til noget videre, og støvet lagde sig ikke af den grund. Det kunne være en tør og støvet affære at ligge nede bag i feltet. Et godt tip, hvis man kører flere sammen og det er meget tørt: En støvmaske, som malerne bruger, er meget effektiv, hvis man kører med pilothjelm eller hjelm uden visir, da den holder al støv væk fra næse og mund.

Kort før vi kom til Fårup, var der en, der var så uheldig at punktere. Han havde ikke dækpilot med, så han søgte hjælp hos en landmand. Senere vendte to MC'er om for at hjælpe og køre sammen med ham hjem. Da vi var kommet et stykke bagud i tidsplanen, valgte vi at stoppe ved Amtmand Hoppesbro i Langå.

Ud over enkelte småuheld var vi alle enige om, at det var en meget vellykket og afvekslingsrig tur, Michael igen havde arrangeret. Jeg selv som nybegynder var meget glad for turen og syntes, det var meget sjovt. Der blev kørt i et tempo, så alle kunne følge med, og alle viste hensyn og hjalp gerne hinanden. Jeg er overbevist om, at jeg på alles vegne kan takke for en god tur.

Enkelte planlægger at lave andre off-roadture hen på året, og jeg er sikker på, der vil være god opbakning. Jeg tænker selv på at lave en



tur på Sydfoyn på cirka 80-120 km en lørdag i august, eller eventuelt starten af september måned. Jeg skal dog først se, om jeg kan finde relevante ruter. Men hvis der er nogen, der er interesserede, så ring til mig på mit arbejde, 09 23 11 10. Der er plads til et par telte i baghaven, hvis man kommer langvejs fra.

Henrik Tang Nielsen

Turen sluttede ved den gamle bro i Langå.



Til 'Off Roader' sæsonen

Vi har nu til den forestående sæson fået stempler hjem til følgende modeller:

Honda
MTX 125
XLS 125

Suzuki
TS 125
TS 185
GT 250

Yamaha
DT 125
RS 125
RD 125
XT 500

Kawasaki
KE 125

Derudover har vi stempler til Suzuki GS 400 og GS 750 - Honda Camino - Yamaha FS1 og MZ 150.

Vi har selvfølgelig stadig vores ventil og pakning program.



Als Cylinder & Motor

v/Jørgen F. Hansen
Bro 14, 6440 Augustenborg
Bløkke - topstykker renoveres.
Tlf. 04 47 11 95



Hvis du bare skal have det bedste. Mont. som originaludstyr på Moto Guzzi, Ducati, Laverda, Benelli, BMW og MZ. Bremseskiver, kalibre, hovedcylindre, bremseklodder, reparations-sæt m.m.

MARVIC
streamline

og afstandsstykke. - Med eller uden adapter til kædehjul.

brembo

Letvægts nagne-siumhjul. Nu også til standard motorcykler. Leveres med lejer



Wiseco smedede atæmpler
Leveres i kit med toppakning og evt. foringer.

Andrews knaster og fjedre.



THOMAS MØLLER PEDERSEN

Riis' Allé 1
DK-7900 Nykøbing Mors
Tel. 07 72 51 17 - 07 72 22 33*

