

På jordkursus i Sverige



Tekst: Gunnar Skrydstrup
Foto: Henrik Tang,
G. Skrydstrup m.fl.

Der findes efterhånden mange forskellige former for kørekurser. Et af de mere specielle er et med kørsel på jord i Sverige.

Der er mange måder at videreuddanne sig på som motorcyklist. En af de mere specielle og sjove er at deltage i et jordkursus, som arrangeres af nogle skrappe cross- og enduro-kørere i Sverige. Ud over almindelig maskinbeherskelse lærer man her at begå sig på løst underlag

i form af jordveje og cross-baner m.m. -En evne man helt sikkert også kan nyde godt af på asfalt. Man kan medbringe sin egen offroad eller leje en enduro, og man behøver ikke engang at have mc-kørekort for at være med.

Det er den efterhånden alle-

steds rejse-nærværende Henrik Tang, som arrangerer turen til Sverige, og det foregår over en forlænget weekend med kursus-kørsel hele lørdagen og søndag til hen på eftermiddagen. Stedet ligger ikke så langt fra Göteborg, og der overnattes fra 2008 på et pensionat i

dobbeltværelser. Ved centret er der masser af plads at boltre sig på i form af øvelsesområde, en lille og en stor cross-bane, motard-bane og et omfattende sortiment af skovveje og enduro-spor af varierende sværhedsgrad. Nogle så lette at absolut alle kan være med og

andre så svære, at de kun er for viderekomne eller udpræget hårde hunde. Under alle omstændigheder er der garanti for ømme muskler. For det kræver sin mand eller kvinde at køre offroad – uanset niveauet.

Vi var 10-15 personer, som i september sidste år havde valgt



Sådan skal det gøres. En af instruktørerne demonstrerer maskinbehandling.



En af instruktørerne demonstrerer svingteknik.



For meget gas på smattet underlag kan let resultere i en snurretur. Her er en endt med snuden mod kørselsretningen.



Nogle havde problemer på de mest smattede skovveje.

at tage turen med Henrik Tang til det svenske offroad-center. Omkring halvdelen var rutinede jordfræsere, som havde medbragt egne offroadere, mens vi andre blev udstyret med næsten nye KTM'er med varierende motorstørrelse. Blandt os var en, som ikke havde mc-kørekort, og en som kun havde ringe erfaring med mc. Det kan jo umiddelbart lyde som forrykt, men de klarede sig begge rigtig fint, så hvis man bare har højden til at omgås en offroad, behøver man ikke

medbringe mc-erfaring for at få fornøjelse af jordkurset. –Manden uden kørekort er nu i gang med at tage det.

Meget af lørdag formiddag gik med opvarmning i form af stående kørsel og akrobatiske øvelser under kørsel i tomgang. Herefter var der kørsel på en lille cross-bane med forholdsvis fast underlag. Det med underlaget var ret relevant, da det havde regnet en del de foregående dage. Lørdagen bød også på en mindre udflugt i omegnen

– udelukkende på jord eller grus. Senere på dagen var der mulighed for at vælge mellem en krævende skovtur eller kørsel på den lille crossbane. De barske valgte skovturen, vi andre holdt os "hjemme".

Programmet omfattede også en længere udflugt – stadig kun på grusveje - til et område, hvor det var muligt at køre et ægte enduro-spor. Det var det eneste punkt, hvor jeg mener, arrangørerne svigtede. De blev tilbage ved udgangspunktet for enduro-

sporet og lod os selv – rutinede som urutinerede – køre ud på sporet, der viste sig at være meget krævende for en person uden større erfaring i decideret offroad-kørsel i klipper, hvor det ikke blev lettere af, at alt var regnvåd.

Det var muligt at køre af sporet en gang imellem, og min fornuft bød mig at opgive allerede, da første chance bød sig, men jeg fortsatte alligevel sammen med en anden, som heller ikke var særlig rutineret ud i kørsel

Sådan kommer du med

I 2008 har Henrik Tang planlagt 4 ture til offroad-centret i Sverige. De finder sted 8.-10. og 11.-13. april, 4.-6. juli og 26.-29. september. Prisen er 5.895 kr på lejet mc med alt nødvendigt sikkerhedsudstyr. I 2008 er motorcyklerne Aprilia enduro'er. Man skal selv betale transporten til og fra centeret. Fra i år inkluderer prisen to overnatninger på pensionat i dobbeltværelse. Alle måltider fra første kursusdags morgen til og med anden kursusdags frokost er også inkluderet i prisen.

Man kan også medbringe egen mc og udstyr. I så fald fratrækkes der 2.500 kr på ovennævnte pris. Ved leje af mc er

der ingen selvrisko ved skade på maskine eller udstyr. Yderligere oplysninger på tlf. 8646 2266 eller www.motour.dk



En våd, svedig, men tilfreds rejseleder.

på stejle klippesletter. Vi slap frem til næste afkørselsmulighed uden at kvæste hverken os selv eller maskinerne, men det tog lang tid, og det var vist mere held end kunnen, der fik os igennem. Flere gange måtte jeg af maskinen for at få den ned over efter min mening meget høje klippeblokke. Men det sete afhænger åbenbart af øjnene, der ser, for mens vi kæmpede os forsigtigt ned, kom der et par svenskere, der strøg forbi, som kørte de på en bakke på en almindelig landevej.

Søndag formiddag var vi på en stor cross-bane. Det havde regnet det meste af natten, så det betød kørsel i mudder og vand. Noget der kræver koncentration og koster kræfter, men til gengæld giver enorm god træning i at beherske en motorcykel. Her blev der også instrueret i forskellige svingteknikker, og instruktøren både forklarede og viste den rigtige teknik ved hop.

Det var også her, en af deltagerne udførte turens mest spektakulære (ufrivillige) stunt. Op ad en stejl, smal passage fik han givet for meget gas. Det resulterede i, at han nærmest gled bagud af motorcyklen, der fortsatte som en raket mod him-

len. I hvert fald nede fra bunden af bakken så det ud, som om baghjulet befandt sig mindst en meter over den nu stående førers hoved, da den et øjeblik stod stille i luften for derefter at sætte kurs mod jorden. Det var tæt på, men heldigvis ramte den ikke føreren på sin vej ned. Man skulle så tro, at KTM'en ville være mere eller mindre smadret efter sådan en lufttur, men den var faktisk uskadt, og føreren kunne uden videre samle den op og køre videre.

I løbet af weekenden var der en del styrt, men ingen hvor mand eller maskine kom noget særligt til. Offroad-maskiner er lavet til at kunne holde til lidt af hvert, og det er en forudsætning for at deltage på My Adventure kurset, at man er ikklædt fuldt sikkerhedsudstyr fra top til tå. Har man det ikke selv, kan man låne det på centeret.

Alt i alt var det en både lærerig, udfordrende og fornøjelig weekend. Men smertefri var den ikke. Selv uden styrtskader sætter et par dages offroad sine spor. Man bliver helt bevidst om, hvad man har af muskler forskellige steder, og de kan mærkes flere dage efter.