

TransSpanien

- En offroad-rejse



Det støvede lidt undervejs.

Fra første del af turen, der gik fra Andorra til Portugal.

En af de hårdeste offroad/enduroture man kan opleve. Sådan lød tur-beskrivelsen, som Henrik Tang udbød i august 2006. Den måtte Lasse Kirkegaard fra Åbyhøj bare med på.

Vi flyver 10 mand til Andorra mellem Spanien og Frankrig for at starte turen med bjerg-

kørsel og hårnålesving på udvaskede skov- og bjergveje, klippeskærver og selvopfundne spor. Det er rigtig offroad!

Vi kører med så stor hastighed, som terrænet og maskinerne tillader, så kroppen kan godt mærkes, når den begynder at tære på reserverne, for det brød, vi får til morgenmad og frokost, rækker ikke langt

i de her "ekstremer" – måske vi skulle holde os til tudekiks i stedet?

Den anden dag kørte vi fra nord for Barcelona ind i landet, mange fede skovstræk, og stilen bedres – vi er knap så trætte. Vi boede på et hotel ejet af Esteve Pujol, der har deltaget flere gange i Dakar løbet med rigtig flotte resultater. Vi så

hans hylde med præmier – hyl-den fyldte en hel restaurant... Vi så også hans mc-park med blandt andet en peppet KTM 640 Adventure fra 1998, som havde været med i Dakar Rallyet. Vi ankom tidligt til hotellet og nød de gode faciliteter. Poolen var rigtig dejlig varm, så rygstykkerne kunne slappes og øllet nydes.

Dag 3 var jeg ikke så træt mere, man vænner sig til cyklen. Vi kørte til Zaragoza, rigtig flot indre by. Her spiste vi aftensmad på tapas-bar med 50-60 forskellige retter, bare fyldt op fra fadene – det er en god ret! Og så slutte af med et par pints på den lokale irske pub. God dag, men håndledene kan mærkes, og så er der også det, at man har stået op på offroad'eren i stort set flere dage (hvis man har kræfter og stil til det) - der skal holdes på op ad bakkerne over skærver. Et par forudseende deltagere tager en enkelt muskel-lindrer at sove på, så kroppen kan slappe rigtig af.

Dag 4 kører vi ud af Zaragoza til landområderne, hvor de små landsbyer er nærmest "grimme" og ret faldefærdige, og man holder bestemt ikke husfacaderne. Måske er der nogle hyggelige baggårde, men det har vi ikke tid til at se efter - et noget udpint og tørt landskab. I dag har vi kørt omkring 300 km på sandveje og

gennem et par åer. Sandet er svært, vi drejer og holder vægt på baghjulet i det uendelige. Her kommer fysikken på prøve. Godt med en tur i poolen på hotellet. Vi er nået ca. 1.100 km fra Andorra, stilen er blevet pudset af, og det kører for os. De fleste har haft et par ture ud i mark eller skov, men ingen uheld af betydning.

Andorra var anderledes spændende, synes jeg. Måske fordi det var første dag, og alt var så nyt, og vi kæmpede os gennem de store bjerge med mange rullesten. Der blev brugt mange ekstra kræfter på at holde sig i sadlen, nu kører stilen, og vi nærmest "slider" ud af svingene. De endeløse højsletter her midt i Spanien er noget helt andet, hvor der kun drejes for hver 1-2 km – det kan blive lidt trivielt.

Vi skiftes til at køre bag guiden, som det nu passer, og hvem der nu kommer først ud af et sving, når der ventes på hinanden. En af de andre deltagere, Lars, video-filmer med



Bjergbestigning med mc.

Det var ikke støv og tørke det hele. Engang imellem var der mulighed for en svalende dukkert.

en linse monteret på hjelmen – sejt! Det bliver spændende at se, når vi kommer til hotellet, om det virker. Jeg kunne godt bruge et kamera på den måde også, tempoet er sådan, at der ikke bliver stoppet for at tage billeder. Det er offroad, ikke en kulturrejse, som guiderne siger. Vi kører i to hold, og på mit hold bliver der givet lidt ekstra gas – guiden er ung og god og frisk til lidt sjov.

Dag 5 er med kort kørsel (fra kl. 10 til 16). Vi kørte ind i Portugal og sov på et gammelt slot med fæstning, smagte luft-tørret skinke og fik en gåtur i en lille lokal by. Her er rigtig mange lokale på ferie. Nu kan det mærkes, at lyst brød og energi-drik ikke er nok i længden. Må finde noget de-hydration-salt, så depoterne kan blive fyldt op. Vi havde en del sjov skovkørsel i dag!

Vi krydser over bjergene, og jeg mener krydser! Over bjergkammerne fyldt med Vestas møller og ned gennem flotte dale. Nu hedder det "obrigada" i stedet for "gracias", så der bliver smilt ved benzin-tanken, når vi lige



har tid til at holde for en cola. Her er billigere end i Spanien, dog mere udpint i naturen; mange steder har lidt under skovbrande, så der ser mere goldt ud. Godt det samme - så kan vi køre noget helt "offroad" ned over bjergene og finde nogle alternative grusveje. Det er sjovt.

Den aften overnattede vi i en kæmpe jagtthytte, der var lavet til hotel. Her kom folk fra Schweiz i gamle Bentley'er, rigtig fint. Tænk at tage på ferie i hårnålesvingenes land uden servo og bremseforstærker- og så med konen bag rattet! De sagde, at de kørte omkring 220 km om dagen. Da vi fortalte, at vi kørte omkring 300 km hver dag på grusveje, blev der sagt en masse på schweizisk og rystet godt på hovederne, men de smilte da venligt til os.

Stedet havde 4 mega pejse, alle lavet meget flot. Man kom helt til at tænke på de riddere etc., der havde gået der i tidernes morgen. Ligeledes vimsede tjenerne om os, det kunne så mærkes på regningen bagefter.

Sidste dags træk til havet, kroppen lystre igen, ingen morgen-rystelser, så saltbalancen er ok igen. Kan godt mærke at håndled og ryggen trænger til en pause, men er ellers stort set ok. Kører lidt bagefter for at spare på kræfterne. Vi skal hjem i "nat", og der ligger en stor bunke arbejde og venter, så jeg skal ikke stå af her på sidste-dagen. Vi skal med bus til Lissabon kl. 05.00, flyve til Kastrup og så "bile" hjem til Århus, så det meste af sidste døgn går med rejse. Glæder mig til at komme hjem nu, ulykkerne og "det hele".



En af de typiske gamle vindmøller på den spanske højslette. I dag er det ikke Don Quijote og Sancho Panza, som kommer forbi på Rosinante og Rucio, men folk på 2-hjulede gangere.

kerheden. Hvis man kører uforvarsomt, får man det at vide med det samme – og det er der en grund til! Henrik Tang har gang i flere andre tiltag med offroad og enduro, så der er nok at komme i gang med. Kig evt. mere på Henriks web-site www.motour.dk. Måske vi ses på næste fede tur.

Lasse Kirkegaard, Åbyhøj.

Rigtig fed tur. Selvom jeg ikke har kørt ret meget offroad og er grøn, har det ikke været

svært at følge tempoet. Der tages hensyn til alle deltagere, og der er meget fokus på sik-




MC1.DK

Besøg vores web-shop www.MC1.dk
Stort udvalg af udstyr og brugte MC'ere.





MC1
Nordens Allé 1
9300 Sæby
Tlf. 98 46 13 03